

La lecture d'un devis Mitchell

Ce document offre un aperçu des éléments retrouvés dans une estimation produite par le système UltraMate de Mitchell International.

Élément	Champ	Description
1-	Date	La date de l'ordinateur lorsque le devis a été imprimé
	Estimation	Le numéro de la réclamation, du dossier ou un numéro produit par le système, utilisé pour identifier l'estimation
	Révision d'estimation	« 0 » identifie l'estimation originale. « 1 », « 2 », « 3 », etc., identifient la version supplément d'une estimation
	Préliminaire / Finalisée	Les modifications apportées à un devis dont le statut est « Préliminaire » seront des corrections. Si le statut est « Finalisé », les modifications seront des suppléments
	Profil	Le profil qui été utilisé pour le calcul de l'estimation. Si le profil a été modifié pour l'estimation, le mot PERSONNALISÉ sera imprimé
2-	Entreprise	Le nom et adresse de l'entreprise inscrite au champ « Company data »
3-	Domage évalué par / évalué pour	« Évalué pour » identifie le nom de l'utilisateur qui a rédigé l'estimation. Il s'agit du nom utilisé pour l'ouverture de la session UltraMate. « Évalué pour » identifie habituellement le nom de l'ajusteur responsable du dossier
4-	Informations administratives	Les informations inscrites à la section administratives de UltraMate
5-	Service Mitchell	Le code de service Mitchell sert à identifier le véhicule dans la base de données. Il détermine les pièces et la main-d'œuvre pour le véhicule
6-	Description	Les informations inscrites dans UltraMate pour la description du véhicule
7-	FEO / SIM	« A » détermine que le programme de recherche automatique pour pièces similaires a été utilisé. « O » détermine que le programme de recherche pour pièces similaires n'a pas été utilisé.
8-	Code de recherche	Détermine le nom de la matrice utilisé pour la recherche de pièces similaires. Une matrice représente la liste des fournisseurs de pièces similaires.
9-	Options	Les équipements optionnels du véhicule, identifiés par l'estimateur
10-	Article	Le numéro de la ligne d'estimation. Ils sont en ordre séquentiel et servent de référence
	No d'entrée	Le code à barres pour l'item inscrit. « AUTO » est utilisé pour identifier les entrées créées par le système
	Main-d'œuvre Type	Le type de main-d'œuvre. Par exemple; Carrosserie, Châssis, Mécanique, Vitre.
	Main-d'œuvre Opération	Le type d'opération. Par exemple; Enlever / Remplacer, Enlever / Installer, Réparer, Repeindre.
	Description de l'article	Une description de l'item
	Type de Pièce / Numéro de pièce	Le type de pièce. Par exemple; Pièce recyclée, Existante. Un numéro de pièce sera identifié si applicable
	Montant	Le coût à charger pour la pièce ou l'opération à effectuée
	Main-d'œuvre Unité	Le nombre d'heure applicable pour l'item
	Main-d'œuvre CEG	Si le format d'impression « Audit » est sélectionné le nombre

		d'heure au livre Mitchell apparaîtra
11-	Fin de la section ATG	Il s'agit d'une ligne de séparation pour indiquer la fin de la section ATG et le début de la section CEG. Cette ligne apparaît seulement si des pièces usagées ont été identifiées sur l'estimation
12-	Numéro de référence	La date, l'heure et le numéro d'identification nécessaire pour rappeler une estimation envoyée au serveur Mitchell
13-	Symboles	Les symboles et leurs définitions
14-	Fournisseurs MAPP	Le nom et adresse des fournisseurs de pièces similaires MAPP (Mitchell Alternate Parts Program) ou des fournisseurs de pièces usagées QRP (Quality Recycled Parts). L'information comprend le numéro de la ligne, le numéro de pièce et le montant
15-	Commentaires	Texte entré dans la section administrative
16-	Dommages antérieurs	Texte entré dans la section administrative du véhicule
17-	Sous totaux	Les heures, le tarif horaire et les totaux pour chaque catégorie de main-d'œuvre sur l'estimation. Le tarif horaire est établi dans le profil de l'estimation
18-	Sommaire des pièces de remplacement	Le montant total chargé pour les pièces, incluant les majorations et escomptes et les taxes
19-	Coûts supplémentaires	Les coûts supplémentaires tels que matériaux de peinture, matériaux d'atelier, évacuation des déchets dangereux, inscrits sur l'estimation
20-	Ajustements	Comprend les montants applicable pour la franchise, la revalorisation ou les allocations pour préjudice esthétique
21-	Totaux	Les totaux pour chacune des sections, le montant brut, le montant total de TPS applicable et le montant net de l'estimation
22-	Point d'impact	Le point d'impact primaire et secondaire (si applicable)
23-	Assureur	Le nom et coordonnées de l'assureur sélectionné dans la section administrative
24-	Date d'inspection	Date et lieu d'inspection inscrits à la section administrative du véhicule
25-	Réparateur	Informations concernant le réparateur du véhicule

1 Date: 02/14/2005 02:37 PM
 Estimation: 24486754
 Révision d'estimation: 0
 Préliminaire
 Profil: PERSONNALISE

2
MITCHELL INTERNATIONAL

9889 Willow Creek Road San Diego, CA 92126
 (800) 835-0219

3
 Dommagé évalué par: JEAN HERVIEUX

Évalué pour: KIM BELLEMARE

4
 Etat: Bonne
 Date de perte: 02/10/2005
 Franchise: 250.00
 N° de dossier: 192
 N° de police: 40293347

N° de réclamation: 24486754

Assuré: CHANTAL POTVIN
 Adresse: 340 RUE PRINCIPALE GATINEAU, PQ V9F-2M6
 Téléphone: Tél. bureau: (613) 799-3488 Tél. domicile: (819) 321-4567

5 Service Mitchell: 911723

6
 Description: 1999 Hyundai Elantra GL
 Type de carrosserie: 4D Sed
 NIV: KMHJF25FXXU757062
 Kilométrage: 75,472

Groupe motopropulseur: 2.0L Inj 4 Cyl 4A
 Immatriculation: 964-LCB PQ

7
 FEO/SIM: A
 Couleur: VERT

8
 Code de recherche: MONTREAL1

9
 Options: BOITE AUTOMATIQUE

Article	N° d'entrée	Main-d'oeuvre Type	Opération	Description de l'article	Type de pièce / Numéro de pièce	Montant	Main-d'oeuvre unité
1	400066	GLACE	ENLEV/REPLACER	REPLACER LA LUNETTE ARRIERE	Pièce recyclée de qualité	175.00 *	0.0* #
2				DISPONIBLE CHEZ LECAVALIER			
3				MAJORATION DE PRIX SUR UNE LIGNE %20.00		35.00	
4	900500	GLACE*	MAIN-D'O. SUPPL	INSTALLATION	Pièce recyclée de qualité	106.00 *	0.0*
5	400203	CARR.	ENLEV/REPLACER	REPLACER LE COUVERCLE DE COFFRE	Pièce recyclée de qualité	200.00 *	0.9
6	AUTO	PEINT	REPEINDRE	COUVERCLE DE COFFRE			C 1.7
7	AUTO	PEINT	REPEINDRE	ADD FOR UNDERSIDE			C 0.8
8				DISPONIBLE CHEZ LECAVALIER			
9				MAJORATION DE PRIX SUR UNE LIGNE %20.00		40.00	
10	400204	CARR.	ENLEV/REPLACER	CHARNIERE DU COFFRE D	Pièce recyclée de qualité		0.2
11	400205	CARR.	ENLEV/REPLACER	CHARNIERE DE COUV. DE COFFRE G	Pièce recyclée de qualité		0.2
12	400234	CARR.	ENLEV/REPLACER	REPLACER LE FEU ARRIERE D	Pièce recyclée de qualité	85.00 *	0.4
13				DISPONIBLE CHEZ LECAVALIER			
14				MAJORATION DE PRIX SUR UNE LIGNE %20.00		17.00	
15				*** FIN DE LA SECTION ATG ***			
16	101479	CARR.	ENLEV/REPLACER	MOUL. PROFILÉE DE LUNETTE AR	** P.DE RECH.DE QUAL	49.75 *	#
17	900500	GLACE*	MAIN-D'O. SUPPL	KIT URETHANE	** P.DE RECH.DE QUAL	56.00 *	0.0*

1 NUMERO DE REFERENCE: 02/14/2005 14:04:05 24486754

UltraMate est une marque de commerce de Mitchell International
 Version de données Mitchell: JAN_05_A Droit d'auteur (C) 1994 - 2003 Mitchell International
 Version UltraMate: 5.0.031 Tous droits réservés

Page 1 de 3

18	900500	GLACE*	MAIN-D'O. SUPPL	NETTOYÉ VITRE INTÉRIEUR	** P.DE RECH.DE QUAL	0.00 *	1.0*
19	101485	PEINT	REPEINDRE	EXTÉRIEUR DE PANNEAU LATÉRAL G			C 1.6
20	900500	CAR.-S*	REPARATION	STRUCTURE ARRIERE	Existante		3.0*
21	102646	CARR.	REPARATION	PANNEAU LATÉRAL EXT. D	Existante		10.0* #
22	AUTO	PEINT	REPEINDRE	EXTERIEUR DE PANNEAU LATERAL. D			C 1.6
23	101646	CARR.	ENLEV/REPLACER	ÉCUSSON ADHÉSIF DE COUVERCLE DE COFFRE	86300-29000	10.35	0.2
24	101648	CARR.	ENLEV/REPLACER	MONOGR. ADHÉSIF DE COUV.DE COFFRE	86331-29000-IC	25.55	0.2
25	101650	CARR.	ENLEV/REPLACER	MONOGR. ADHÉSIF DE COUV.DE COFFRE	86315-29000-IC	30.52	0.2
26	102703	CARR.	ENLEV/REPLACER	TÔLE DE CARROSSERIE ARRIÈRE	69100-29510	218.25	7.0 #
27	AUTO	PEINT	REPEINDRE	REAR BODY PANEL COMPLETE			C 1.4
28	AUTO	PEINT	REPEINDRE	ADD FOR EDGE & INSIDE			C 0.8
29	AUTO	CARR.	REMISE EN ETAT	ENSEMBLE DE COUVERCLE. AR			0.6 #
30	102755	CARR.	ENLEV/REPLACER	COUV.DE PARE-CHOCs AR.	Réusiné	249.00 *	INC #
31	AUTO	PEINT	REPEINDRE	COUVERCLE DE PARE-CHOCs. AR			C 2.3
32				DISPONIBLE CHEZ BMC			
33	900500	CARR. *	MAIN-D'O. SUPPL	AGENT FLEXIBLE	Sous-traitance	18.00 *	0.0*
34				DEUX COUVERT AVANT ET ARRIERE			
35	900500	STRUC*	MAIN-D'O. SUPPL	MISE SUR MARBRE - EQUIPEMENT PORTATIF (DOE	Existante		1.5*
36	936006		COUT SUPPL.	COUCHE ANTIROUILLE		20.00 *	
37	933002	PEINT	MAIN-D'O. SUPPL	VERNIS			2.3*
38	AUTO		COUT SUPPL.	PEINTURE/MATERIAUX		351.50 *	
39	AUTO		COUT SUPPL.	MATERIAUX D'ATELIER		105.65 *	
40	AUTO		COUT SUPPL.	EVACUATION DES DECHETS DANGEREUX		1.35 *	

① * - Article de jugement
 # - Les explications sur la main-d'oeuvre s'appliquent
 C - Inclus dans le calcul du vernis Calc

① Commentaires

Auto très propre, pièces usagées chez le cavalier et pièces similaires chez BMC remorquage non inclus dans devis voir photo. Remorquage au montant de 391.09 merci, Jean.

① Dommage antérieur

Egratignures au pare-chocs avant et l'aile gauche. Les jantes des deux cotés

①		Sous-totaux					
I.	Main-d'oeuvre	Unités	Tarif	Montant main-d' suppl.	Montant sous-tr	Totaux	
	Carrosserie	19.9	42.00	0.00	18.00	853.80	T
	Carrosserie - S	3.0	42.00	0.00	0.00	126.00	T
	Repeindre	12.5	42.00	0.00	0.00	525.00	T
	Glace	1.0	42.00	0.00	0.00	42.00	T
	Châssis	1.5	42.00	0.00	0.00	63.00	T
	Sous-total main-d'oeuvre					1,609.80	
	Taxe - I TPS @ 7.000 %					112.69	
	Taxé main-d'oeuvre @ 7.500 %					129.19	
	Totaux main-d'oeuvre 37.9					1,851.68	

①		Sommaire des pièces de remplacement		Montant
II.		Sommaire des pièces de remplacement		
		Pièces taxables		1,205.42
		Ajustement de prix de pièces		92.00
	Taxe - I TPS	@	7.000%	90.82
	TVQ/TVP	@	7.500%	104.12
		Total des pièces de remplacement		1,492.36

NUMERO DE REFERENCE: 02/14/2005 14:04:05 24486754

UltraMate est une marque de commerce de Mitchell International

Version de données Mitchell: JAN_05_A Droit d'auteur (C) 1994 - 2003 Mitchell International
 Version UltraMate: 5.0.031 Tous droits réservés

Page 2 de 3

Date: 02/14/2005 02:37 PM
 Estimation: 24486754
 Révision d'estimation: 0
 Préliminaire
 Profil: PERSONNALISE

<p>①</p> <p>III. Coûts supplémentaires</p> <table border="0"> <tr> <td>Coûts taxables</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Montant</td> <td style="text-align: right;">478.50</td> </tr> <tr> <td> Taxe - I TPS</td> <td>@</td> <td>7.000%</td> <td></td> <td style="text-align: right;">33.50</td> </tr> <tr> <td> TVQ/TVP</td> <td>@</td> <td>7.500%</td> <td></td> <td style="text-align: right;">38.40</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Total des coûts supplémentaires</td> <td style="text-align: right;">550.40</td> </tr> </table>	Coûts taxables			Montant	478.50	Taxe - I TPS	@	7.000%		33.50	TVQ/TVP	@	7.500%		38.40	Total des coûts supplémentaires				550.40	<p>①</p> <p>IV. Ajustements</p> <table border="0"> <tr> <td>Insurance Deductible</td> <td style="text-align: right;">250.00-</td> </tr> <tr> <td>Responsabilité du client</td> <td style="text-align: right;">250.00-</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>I. Total de la main-d'oeuvre:</td> <td style="text-align: right;">1,851.68</td> </tr> <tr> <td>II. Total des pièces de remplacement:</td> <td style="text-align: right;">1,492.36</td> </tr> <tr> <td>III. Total des coûts supplémentaires:</td> <td style="text-align: right;">550.40</td> </tr> <tr> <td> Montant brut:</td> <td style="text-align: right;">3,894.44</td> </tr> <tr> <td> TPS total:</td> <td style="text-align: right;">237.01</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>IV. Total des ajustements:</td> <td style="text-align: right;">250.00-</td> </tr> <tr> <td> Montant net:</td> <td style="text-align: right;">3,644.44</td> </tr> </table>	Insurance Deductible	250.00-	Responsabilité du client	250.00-			I. Total de la main-d'oeuvre:	1,851.68	II. Total des pièces de remplacement:	1,492.36	III. Total des coûts supplémentaires:	550.40	Montant brut:	3,894.44	TPS total:	237.01			IV. Total des ajustements:	250.00-	Montant net:	3,644.44
Coûts taxables			Montant	478.50																																							
Taxe - I TPS	@	7.000%		33.50																																							
TVQ/TVP	@	7.500%		38.40																																							
Total des coûts supplémentaires				550.40																																							
Insurance Deductible	250.00-																																										
Responsabilité du client	250.00-																																										
I. Total de la main-d'oeuvre:	1,851.68																																										
II. Total des pièces de remplacement:	1,492.36																																										
III. Total des coûts supplémentaires:	550.40																																										
Montant brut:	3,894.44																																										
TPS total:	237.01																																										
IV. Total des ajustements:	250.00-																																										
Montant net:	3,644.44																																										

Ceci est une estimation préliminaire. Des changements supplémentaires peuvent s'ajouter à cette estimation lors de la réparation.

②
 Point(s) d'impact
 5 Coin arrière droit (P)

② Assureur: DELTA ASSURANCES
 Adresse: 1227 BOUL. DECARIE
 BUREAU 720
 MONTRÉAL H3X 2H9
 Téléphone: (514) 432-7448
 Télécopieur: (514) 934-4888

② Date d'inspect: 02/11/2005

② Réparateur: DÉBOSELAGE DU QUARTIER LTÉE
 Adresse: 30 BOUL. DESCHAMPS
 GATINEAU J8P 2E1
 Téléphone: (819) 736-0022
 Télécopieur: (819) 884-2293

Code de compagnie: _____

② Date de livraison: 02/11/2005 Heure: 08:30
 Date convenue: 03/02/2005

Dates des réparations:
 Date de début des réparations: 02/14/2005

② Véhicule est carrossable (O/N)? N
 Location du véhicule prise en charge (O/N)? O

NUMERO DE REFERENCE: 02/14/2005 14:04:05 24486754

UltraMate est une marque de commerce de Mitchell International
 Version de données Mitchell: JAN 05_A Droit d'auteur (C) 1994 - 2003 Mitchell International
 Version UltraMate: 5.0.031 Tous droits réservés

Page 3 de 3